

Verkehrszählung
zur Straßenumverlegung
Anbindung Industriegebiet Lippendorf
für das geplante Gaskraftwerk
Lippendorf

Inhalt

1	Veranlassung	3
2	Ziel der Verkehrszählung	3
2.1	Ist Situation	3
2.2	Soll Situation	5
2.3	Zählart und -methode	6
2.4	erfasste Verkehrsteilnehmer	7
2.5	Erfassungskriterien	7

Anlagen

- keine

1 Veranlassung

Die LEAG Clean Power GmbH beabsichtigt die Errichtung und den Betrieb eines H2-ready Gas- und Dampfturbinenkraftwerkes mit einer elektrischen Ausgangsleistung von ca. 850 MWel. Ziel der Investition ist die Sicherung einer flexiblen Stromversorgung und die Stabilisierung des Stromnetzes. Der ca. 7 ha große Standort befindet sich innerhalb des Industriestandortes Industrie und Gewerbezentrum Lippendorf im Freistaat Sachsen, Landkreis Leipziger Land, Gemeinde Neukieritzsch.

2 Ziel der Verkehrszählung

2.1 Ist Situation

Der bisherige Straßenverlauf teilt die Vorhabensfläche in zwei Teile. Diese Teilung erwirkt Claimpotential in Abwicklung der Errichtung und späteren Betrieb des Kraftwerkes. Siehe Abbildung 3 + 4.

Abbildung 1: Screenshot vom 17/04/25 Google Maps – Lagekarte IGZ Lippendorf + Straße Am Kraftwerk

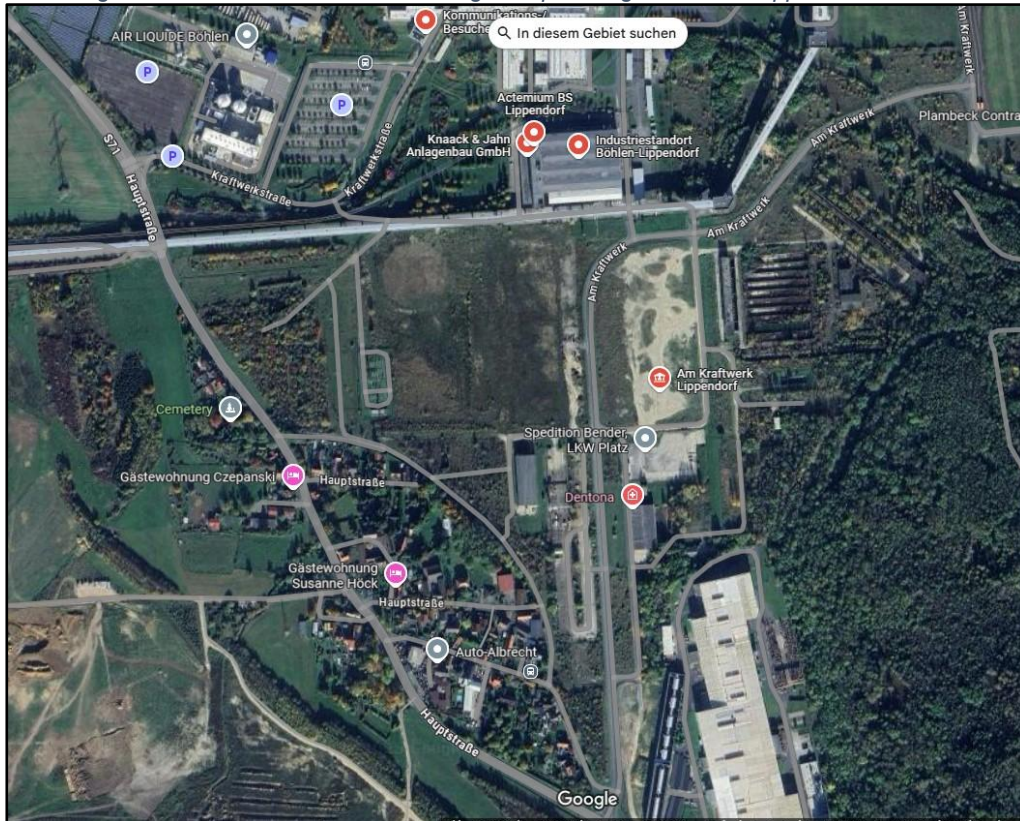


Abbildung 2: Screenshot vom 17/04/25 LEAG Revierinformation – territoriale Verantwortung – eingefärbte Fläche = Flächenbesitz LEAG



2.2 Soll Situation

Zur Erfassung der gegenwärtigen Verkehrsverhältnisse sind Verkehrszählungen in der Straße Am Kraftwerk, in der Hauptstraße (S71) und in der Werkstraße innerhalb des Industrie- und Gewerbezentrums Lippendorf (Gemeinde Neukieritzsch, Landkreis Leipziger Land, Freistaat Sachsen) durchzuführen. Die zu erhebenden Daten dienen als Grundlage für verkehrsplanerische und -technische Maßnahmen zur Umverlegung der Straße Am Kraftwerk im Zusammenhang mit der Anbindung des Industriegebietes Lippendorf und der dort geplanten Errichtung eines H2-ready Gas- und Dampfturbinenkraftwerkes.

Durch das geplante Vorhaben ist in der näheren Umgebung mit einer relevanten Beeinflussung der vorhandenen Verkehrsabläufe zu rechnen. Die beabsichtigten verkehrsplanerischen und -technischen Untersuchungen im Rahmen der Bauleitplanung sollen daher Ausführungen zu den verkehrlichen Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf das umliegende Verkehrsnetz machen. Insbesondere für das zu erwartende Verkehrsaufkommen an den relevanten Verkehrsanlagen im Zuge der Hauptstraße (S71) ist dem Straßenbaulastträger (Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV)) in der weiteren Planung ein Nachweis der ausreichenden Kapazität (Leistungsfähigkeit) und der akzeptablen Qualität des Verkehrsablaufs der Knotenpunkte nach HBS zu liefern. Aus diesem Grund sind die bereits durchgeführten Querschnittszählungen durch Knotenpunktzählungen zu ergänzen.

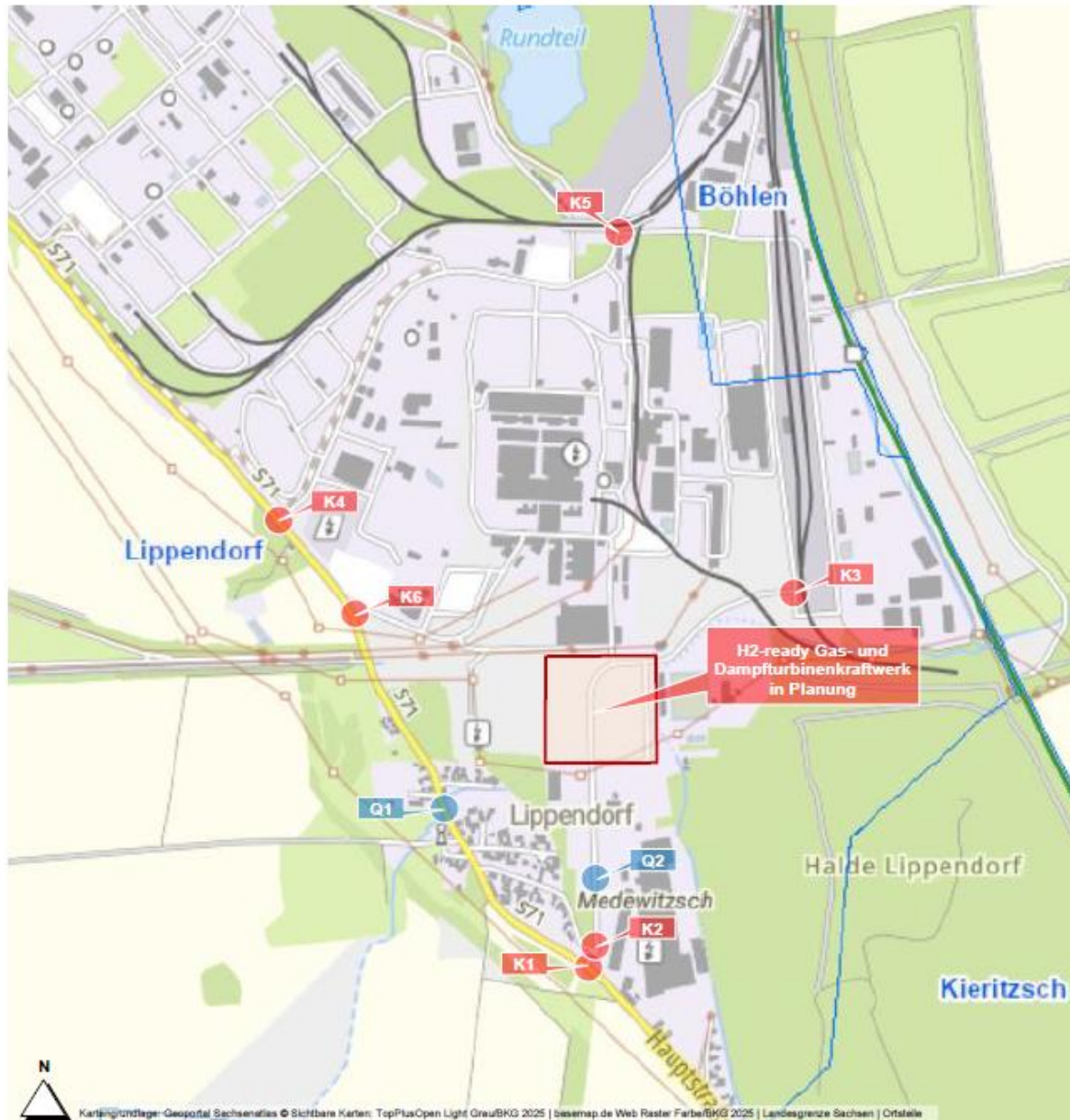
Die nachstehende Abbildung 1 zeigt die Zählstellen für die Durchführung der hier Knotenstromzählungen K1 bis K6 sowie die bereits durchgeführten Querschnittszählungen Q1 und Q2.

An den Knotenpunkten K1 (Hauptstraße (S71) / Am Kraftwerk (Koord.: 51.171287, 12.375566)), K4 (Hauptstraße (S71) / Werkstraße (Koord.: 51.180659, 12.364460)), K5 (Werkstraße / Oststraße (Koord.: 51.187119, 12.375739)) und K6 (Hauptstraße (S71) / Kraftwerkstraße (Koord.: 51.178677, 12.367119)) ist mit verkehrlichen Wirkungen infolge der Umverlegung der Straße Am Kraftwerk im übergeordneten Verkehrsnetz (Hauptstraße (S71) = Staats- bzw. Landesstraße und Werkstraße = Gemeindeverbindungsstraße) zu rechnen.

Der Knoten K2 (Am Kraftwerk / Hauptstraße (Koord.: 51.171627, 12.375861)) wird aufgrund der verkehrlichen Abhängigkeiten infolge der räumlichen Nähe zum Knoten K1 (Hauptstraße (S71) / Am Kraftwerk) erhoben.

Der Knoten K3 (Am Kraftwerk / Am Kraftwerk (Koord.: 51.179547, 12.382166)) liefert Informationen zur Umverlegung der Verkehre.

Abbildung 3: Platzierung Messstellen im öffentlichen Raum



2.3 Zählart und -methode

Zählart: Videobasierte Zählung

- Zählmethode: Knotenpunktzählung

- Zählzeitraum:

Di 17/03/26 00:00 – Do 19/03/26 23:59 + Sa 21/03/25 00:00 - 23:59

2.4 erfasste Verkehrsteilnehmer

- diverse Fahrzeugklassierungen Pkw + Lkw (> 3,5 t) + Bus
- Motorräder + Fahrräder
- Fußgänger

2.5 Erfassungskriterien

- beide Fahrtrichtungen
- Zeitintervall zur Auswertung – 15min
- Witterungsbedingungen (Integration in den Auswertebericht)